



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)

СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(СЗ МТУ РОСАВИАЦИИ)

В.О., Малый пр., д. 54, к. 5, лит. П,  
Санкт-Петербург, 199004, в/я 30  
Тел. (812) 3137050, факс (812)3137051  
e-mail: pochta@sz.favt.ru

**Халепо А.В.**

236022, Калининград,  
ул. Чайковского, д. 36А, кв. 8

08.06.2020 № \_\_\_\_\_ Исх-ГУ/СТР-389/СЗМТУ

На № \_\_\_\_\_ б/н \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Согласование / Отказ в согласовании

(ненужное зачеркнуть)

строительства (реконструкции, размещения) объекта

«Жилые дома блокированной застройки»

(наименование и/или предназначение объекта)

расположенного Калининградская обл., г. Зеленоградск, пос. Малиновка,

(адрес, место расположения объекта относительно КТА аэродрома или другого ориентира)

кадастровые номера земельных участков №39:05:010602:1824, №39:05:010602:1826,  
№39:05:010602:1827, №39:05:010602:1828, №39:05:010602:1829, №39:05:010602:1830,  
№39:05:010602:1831, №39:05:010602:1832

по заявке Халепо А.В.

(наименование заявителя, реквизиты заявки на согласование строительства)

**I. Характеристики объекта:**

**1. Общие характеристики:**

Наименование объекта	Место установки	Координаты местоположения	Система координат	Высота сооружения ист. (м)	Высота сооружения абс. (м)	Количество этажей (при наличии)
<i>Жилые дома блокированной застройки</i>	<i>Калининградская обл., г. Зеленоградск, пос. Малиновка,</i>	<i>с 54°56'15,19" в 020°26'37,19"</i>	<i>ПЗ 90.11</i>	<i>08,75</i>	<i>15,05</i>	<i>2</i>

**2. Данные об источниках радио- и электромагнитных излучений (при наличии):**

тип источника \_\_\_\_\_ *нет* \_\_\_\_\_, частота передачи \_\_\_\_\_ *нет* \_\_\_\_\_  
 мощность передатчика \_\_\_\_\_ *нет* \_\_\_\_\_, азимут излучения \_\_\_\_\_ *нет* \_\_\_\_\_  
 класс излучения \_\_\_\_\_ *нет* \_\_\_\_\_, поляризация \_\_\_\_\_ *нет* \_\_\_\_\_

координаты антенны \_\_\_\_\_ нет и высота подвеса антенны \_\_\_\_\_ нет  
 Наличие разрешения на использование радиочастот или радиочастотных каналов \_\_\_\_\_ нет

3. Характеристики линии электропередачи (при согласовании строительства высоковольтных линий, маршрутов электрического транспорта и т.д.):  
 трасса прохождения линии, маршрута \_\_\_\_\_ нет

количество опор \_\_\_\_\_ нет, высота опор \_\_\_\_\_  
 напряжение линии электропередачи \_\_\_\_\_ нет

II. Вывод по результатам рассмотрения заявки на согласование строительства:

1. Безопасность полетов с учетом построенного (реконструированного, установленного) объекта \_\_\_\_\_ обеспечивается / не обеспечивается  
 (ненужное зачеркнуть)
2. Строительство объекта не влияет / ~~влияет~~ на работу систем посадки, средств радиолокации и радионавигации. \_\_\_\_\_ нет  
 (ненужное зачеркнуть, указать средства при наличии влияния строящегося объекта на них)
3. Строительство объекта согласовывается / не согласовывается  
 (не нужно зачеркнуть)

III. Максимально допустимые согласованные характеристики объекта:  
 \_\_\_\_\_ в соответствии с разделом I

(заполняется при согласовании строительства; указывается ссылка на раздел I заключения либо

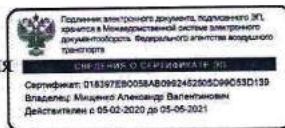
другие характеристики объекта, а так же ограничения при их наличии)

#### IV. Примечания:

Необходимость установки дневной маркировки и ночного светоограждения регламентируется Федеральными авиационными правилами «Размещение маркировочных знаков и устройств на зданиях, сооружениях, линиях связи, линиях электропередачи, радиотехническом оборудовании и других объектах, устанавливаемых в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов» (утв. Приказом ФАНС №119 от 28.11.2007).



И.о. заместителя начальника Управления \_\_\_\_\_



А.В. Мищенко

Сотова Диана Евгеньевна  
 313-70-52